ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. OBJETO – O presente Termo tem por objeto definir o conjunto de elementos técnicos que nortearão os procedimentos administrativos para a CONTRATAÇÃO DE SERVIÇO DE FORNECIMENTO DE EQUIPAMENTOS E HARDWARES, INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE PLATAFORMA INTEGRADA DE SUPORTE OPERACIONAL PARA TELEMETRIA E CONTROLE EXTERNO DE VEÍCULOS VIA SATÉLITE POR GPS/GPRS/EDGE, E GERENCIAMENTO DE CONTROLE INFORMATIZADO DA FROTA, COM USO DE TECNOLOGOA QRCODE OU SENSOR DE APROXIMAÇÃO, COMO MEIO DE TERMEDIAÇÃO DO PAGAMENTO PARA AQUISIÇÃO DE COMBUSTIVEIS (GASOLINA, ETANOL E DIESEL), BEM COMO PEÇAS E SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA, LAVAGEM E BORRACHARIA, EM REDES DE ESTABELECIMENTOS CREDENCIADOS VISANDO ATENDER AS NESSECIDADES DAS DIVERSAS SECRETARIAS DO MUNICÍPIO DE JAGUARIBARA-CE

2. FUNDAMENTO LEGAL – A contratação para as atividades deste objeto fundamenta-se na Lei nº 14.133/2021, na Lei Complementar n° 123, de 14 de dezembro de 2006, e suas alterações.

3. DA JUSTIFICATIVA

Justificativa: O Município de Jaguaribara, visando modernizar e efetivar o controle operacional de sua frota de veículos, reconhece a necessidade de contratar um serviço especializado para o fornecimento e manutenção de equipamentos e hardwares, juntamente com a instalação de uma plataforma integrada de suporte operacional para telemetria e controle externo via satélite por GPS/GPRS/EDGE. Esta modernização busca integrar tecnologias avançadas como QRCode ou sensor de aproximação para medição do consumo de combustíveis (gasolina, etanol, e diesel) e para facilitar as transações de pagamentos em redes de estabelecimentos credenciados. Ademais, o serviço incluirá o gerenciamento informatizado de controle da frota, abrangendo a aquisição de combustíveis, peças, e serviços de manutenção preventiva e corretiva, lavagem e serviços de borracharia. A contratação destes serviços e produtos é vital para otimizar a gestão, fiscalização e manutenção preventiva da frota municipal, promovendo a redução de custos operacionais e o consumo de combustível, além de assegurar maior transparência e e=ciência na utilização dos veículos que atendem às diversas secretarias do Município de Jaguaribara. Esta demanda visa também fortalecer a accountability e a sustentabilidade na administração pública municipal, por meio de uma gestão de frota mais precisa e economia de recursos públicos. A necessidade desta contratação emerge tanto da necessidade de se obter uma visibilidade abrangente e em tempo real da localização, do uso e do estado de conservação dos veículos, quanto da necessidade de garantir a integridade dos dados relacionados à utilização dos mesmos e ao controle dos gastos com combustíveis e manutenção. O intuito é proporcionar um sistema robusto que, além de cumprir com os requisitos operacionais, alinhe-se aos princípios de economicidade e eficiência presentes na Lei nº 14.133/2021, estabelecendo uma solução de longo prazo que favoreça o desenvolvimento sustentável e a inovação no âmbito municipal.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

4.1. Possibilidade de compra ou de locação de bens (Art. 44 da Lei 14.133/2021): Não cabível.
4.2. Modo de disputa: Aberto.
4.3. Subcontratação: Não permitida.
4.4. Garantia: Não será exigida.
4.5. Participação de Consórcio: Não será permitido, em razão do objeto versar sobre prestação de serviços comuns e usualmente encontrado no mercado comercial.

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CAMARA PARA O QRCODE AO LADO
PARA VERIFICAR AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 269-051-7207
PÁGINA: 1 DE 13

4.6. Forma de execução: Parcelada, com início de execução em até 10 dias úteis após a celebração do contrato e emissão da nota de empenho de despesas a cada necessidade.
4.7. Previsão de quantitativo: O quantitativo proposto tem previsão de consumo anual, conforme demanda de anos anteriores e tamanho da frota existente.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

5.1. Após uma análise aprofundada do mercado fornecedor de sistemas integrados de telemetria e controle de frotas via satélite, diversas modalidades de contratação emergiram como viáveis para a Prefeitura Municipal de Jaguaribara-CE. As principais soluções identificadas incluem:

- Contratação direta com o fornecedor dos equipamentos e do sistema de software para telemetria e controle externo de veículos.
- Terceirização do serviço com uma empresa especializada na instalação, manutenção e gerenciamento de plataformas integradas de controle operacional.
- Formas alternativas de contratação, como parcerias público-privadas (PPPs) para a implementação e gestão dos sistemas de telemetria, controle de combustíveis e manutenção da frota.
- Utilização de sistemas de registro de preços para a aquisição escalonada de equipamentos e contratação de serviços conforme a demanda.

5.2. Considerando as necessidades específicas da Prefeitura Municipal de Jaguaribara-CE, a solução mais adequada parece ser uma combinação da contratação direta com fornecedores específicos de equipamentos e software e o uso de um sistema de registro de preços. Esta abordagem mista permite obter os melhores preços e tecnologias para equipamentos e hardwares, enquanto se mantém a flexibilidade para contratação de serviços especializados de instalação, manutenção e gestão da plataforma integrada de suporte operacional com uma visão de longo prazo. Adicionalmente, a terceirização com uma empresa especializada emerge como uma estratégia complementar, especialmente na fase inicial do projeto para garantir a implementação técnica adequada e eficaz do sistema. As empresas com vasta experiência em telemetria e controle operacional de frotas via GPS/GPRS/EDGE, que já fornecem soluções similares para outros municípios ou grandes corporações, possuem os conhecimentos técnicos e a capacidade operacional para oferecer uma implementação eficiente, formação para os utilizadores e um suporte técnico abrangente. A definição de fornecedores passará pela realização de um processo de licitação que contemple, em seu escopo, a análise detalhada das propostas, considerando não apenas o custo, mas a experiência prévia, a capacidade técnica e a viabilidade de suporte e manutenção dos sistemas propostos. Este processo selecionará os fornecedores que melhor se ajustem aos critérios definidos na fase de planejamento da contratação, em linha com o princípio da seleção da proposta mais vantajosa e do tratamento isonômico entre os licitantes, conforme preconiza o Art. 11 da Lei nº 14.133/2021.

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CAMARA PARA O QRCODE AO LADO
PARA VERIFICAR AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 269-051-7207
PÁGINA: 2 DE 13

6. PARCELAMENTO DO OBJETO POR ITEM

6.1. Não se aplica o parcelamento, visto que, o processo será pelo MENOR PREÇO GLOBAL - PREGÃO.

6.2. A licitação pelo Menor Preço Global - Pregão, justifica-se pela necessidade de preservar a integridade qualitativa do objeto, vez que vários prestadores de serviços poderão implicar em dificuldades gerenciais e até mesmo, aumento dos custos, pois a contratação tem a finalidade de formar um todo unitário. A contratação global não tem a finalidade de reduzir o caráter competitivo da licitação visto que há várias empresas que prestam os três serviços, visa, tão somente, assegurar a gerência segura da contratação, e principalmente, assegurar, não só a mais ampla competição necessária em um processo licitatório, mas também, atingir a sua finalidade e efetividade, que é a de atender com qualidade e celeridade as necessidades da Administração Pública.

6.3. É fato que os serviços podem ser executados por várias empresas, porém, para a Administração Municipal, não adianta apenas o fornecimento isolado de combustíveis ou a prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva e o rastreamento sem a solução tecnológica integrada que permita o Órgão ter a efetiva gestão de custo de cada veículo em uma única ferramenta.

6.4. Como exemplo, tem-se que se for contratada uma empresa para cada tipo de serviço/fornecimento, sem a devida gestão integrada, cada veículo/equipamento da Prefeitura teria que ter diversos “chips” e contratos para atingir a finalidade de integração, gerando a necessidade de maior esforço de mão de obra da Administração com a gestão dos contratos, sistemas das contratadas, fiscalização e pagamentos, bem como na geração de relatórios para o sistema do Tribunal de Contas do Estado, de forma isolada.

6.5. A não integração gera retrabalho da equipe de servidores para realizarem lançamentos manuais, com a ocupação de um servidor para cada sistema de funções, tendo que cadastrar veículos, condutores, empenhos duas, três vezes, além da dificuldade da gestão de toda a frota, com a ausência de relatórios integrados de gestão que permita a tomada de decisões, pois para realizar relatório dos gastos totais de um veículo, confrontando os custos de manutenção com os de combustível, com sua produtividade “deslocamento ou horas trabalhadas” teria que realizar manualmente, pegando de cada sistema as informações para reuni-las. Isso gera muito trabalho e esforço sendo inviável sua realização, bem como tem um grande risco de se perder informações por erro ou outras situações, tornando os relatórios inseguros, comprometendo a gestão de frotas, e por consequência, a transparência e o controle interno e externo, pois a ausência de gestão integrada é prejudicial a qualidade do serviço prestado.

6.6. Dessa forma, é evidente que o parcelamento do objeto gera prejuízo para o conjunto da solução proposta, uma vez que aumentariam os custos de mobilização, bem como gerariam grandes dificuldades no gerenciamento dos serviços a serem contratados e prestados por mais de uma empresa.

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CAMARA PARA O QRCODE AO LADO
PARA VERIFICAR AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 269-051-7207
PÁGINA: 3 DE 13

6.7. Observados caso similares são os sistemas de gestões administrativos financeiros, contábil, recursos humanos, licitações e compras, convênios, tributos, etc... que são contratados de modo integrado, pois se trata de assuntos conectos, sendo necessário a integração para que se atinja a maior eficiência. Da mesma forma, quando se fala em gestão de frotas, se faz necessário para se

atingir a eficiência, que é princípio consagrado na carta magna, a integração completa dos módulos de gerenciamentos conectados aos veículos.

6.8. A gestão de frota é um grande gargalo de toda gestão pública, prova disso é que muitos gestores estão optando por terceirizar a frota para reduzir custos, pois o modelo de gerenciamento separado tem demonstrado que os custos são altos pela falta de controle por eles oferecida. Por outro lado, se tem observado que com a gestão integrada, se obtém maior controle das frotas, possibilitando intervenção tempestiva nos veículos, tanto nas suas manutenções "possibilitando a realização de manutenções preventivas, e reduzindo as manutenções emergenciais (caríssimas)" como na utilização devida, combatendo tempestivamente e preventivamente a utilização indevida dos veículos e maquinários, como na sua confrontação e certificação em tempo real das despesa de combustível, de manutenção e de deslocamento dos veículos e maquinários público.

6.9. O modelo integrado, além de gerar maior controle, gerenciamento mais efetivo, tomada de decisão com informações completas e tempestivas, traz consigo a redução de custos com pessoal para operação de diversos sistema diferentes e com modo de linguagem dispersas, pois seriam necessários vários funcionários para geri-los, bem como para elaborar relatórios para tomada de decisão, assim como para aplicação de auditorias de verificação, que seriam ineficientes e sem fidedignidade em razão da falta de integração e automatização das informações que ficariam à mercê de operações manuais, trabalhosas e morosas, inviabilizando de fato essas ações.

6.10. O objeto da contratação deverá, portanto, ser global, porém, a execução (instalação dos módulos/equipamentos) deve ser realizada conforme a necessidade da Contratante. Os serviços serão pagos mensalmente conforme contratação, de acordo com o número de veículos/maquinários que estiverem com os equipamentos devidamente instalados e em plena funcionalidade de acordo com os serviços licitados.

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CAMARA PARA O QRCODE AO LADO
PARA VERIFICAR AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 269-051-7207
PÁGINA: 4 DE 13

7. RESULTADOS PRETENDIDOS

7.1. A plena satisfação da Administração do órgão, bem como satisfação dos demais demandantes do objeto. Além disso, com a contratação, almeja-se manter as atividades das Secretarias Municipais, na execução dos serviços veiculares essenciais à Administração Pública e aos munícipes, de forma mais eficiente e econômica, buscando suprir a necessidade de um controle mais efetivo das rotas realizadas, dos custos e despesas com abastecimento e manutenção da frota, proporcionando transparência e rastreabilidade dos serviços executados e mais segurança e controle aos usuários dos veículos. Da mesma forma, enfatizamos que a contratação destina-se também à prevenção de roubos, furtos, sinistros e outros eventos que possam vir a causar perdas ou danos ao erário. De outra feita, o objeto em questão destina-se também a um maior controle de custos dentro do conceito de convergência de Rastreamento/Localização, abastecimento e manutenção veicular, aumentando assim a produtividade e economicidade na gestão da frota.

8. PROVIDÊNCIAS PARA CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

8.1. As providências a serem tomadas são as seguintes:

- Confecção de Termo de Referência, Edital e outros documentos pertinentes;
- A execução do contrato será acompanhada pelo responsável designado pela contratante, para proceder à fiscalização;
- O fiscal anotará todas as ocorrências relacionadas com a execução do Contrato em registro próprio, determinando o que for necessário à regularização das faltas ou defeitos observados, conforme Termo de Referência;
- Não obstante a CONTRATADA seja a única e exclusiva responsável por todos os produtos fornecidos, a Administração reserva-se o direito de, sem que de qualquer forma restrinja a plenitude desta responsabilidade, exercer a mais ampla e completa fiscalização sobre os produtos e o serviço de garantia, diretamente ou por prepostos designados;
- A fiscalização será exercida no interesse exclusivo da CONTRATANTE e não exclui nem reduz a responsabilidade da CONTRATADA por qualquer inconsistência.

9. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

9.1. O presente objeto não possui contratações complementares, tendo o caráter independente das demais.

10. IMPACTOS AMBIENTAIS

10.1. O objeto não trará qualquer tipo de impacto ambiental, visto que sua utilização destina-se à utilização de tecnologia da informação intersetoriais dos órgãos, guarda de documentos de interesse dos órgãos e seu posterior descarte, quando for o caso, conta com serviço de coleta de lixo permanente no nosso município, dando destino final em consonância com as melhores soluções ambientais aceitas mundialmente.

11. ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO

O Município de Jaguaribara/CE tem sob sua gerência diversos equipamentos públicos que facilitam a vida do cidadão jaguaribarense, dentre os quais destacam-se os vinculados à área da Saúde, da Educação, da Assistência Social, Infraestrutura, Agricultura, etc. Todos têm a função de servir o munícipe nas suas necessidades mais diversas, haja vista a enorme gama de atuação do poder público municipal.

A presente contratação justifica-se pela necessidade em manter em pleno funcionamento os veículos e máquinas devido ao seu uso contínuo, garantindo a continuidade e a segurança dos serviços de transporte prestado às unidades que compõem a frota de veículos atendendo às necessidades da Administração e dos Cidadãos. O uso contínuo dos veículos e máquinas propicia o desgaste natural das peças, demandando, por conseguinte, a necessidade dos serviços inerentes às substituições das mesmas, bem como possíveis serviços de manutenção preventiva e corretiva.

O objeto ora discriminado está definido de forma clara e objetiva em todas as especificações e quantitativos, por meio de padrão usual de mercado. É considerado objeto utilizado de forma ampla, rotineira e constante no mercado nacional por órgãos públicos e privados para satisfação de suas necessidades nas mais diversas áreas de atuação. Portanto, são inquestionavelmente considerados serviços comuns, na forma que dispõe a lei nº 14.133/2021.

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CAMARA PARA O QRCODE AO LADO
PARA VERIFICAR AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 269-051-7207
PÁGINA: 5 DE 13

12. PLANILHA DE QUANTITATIVOS E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

LOTE I					
ITEM	**DESCRIÇÃO**	**QTD**	**UND**	**V. UNIT**	**V. TOTAL**
5	ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO EQUIPADA COM MODEM QUAD-BAND	58.0	UND	R$ 430,67	R$ 24.978,86
Especificação: ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO EQUIPADA COM MODEM QUAD-BAND, GPS, ANTENAS INTERNAS, BATERIA INTERNA, ACELERÔMETRO, IGNIÇÃO, 02 (DUAS) ENTRADAS E 01 (UMA) SAÍDA, ENTRADA PARA DADO LIVRE VIA RS232, CERTIFICAÇÃO IP67, ALIMENTAÇÃO 6~48VDC E PROTEÇÃO ATIVA CONTRA SURTO DE TENSÃO.					
6	ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO EQUIPADA COM SISTEMA PLUG AND PLAY	73.0	UND	R$ 538,33	R$ 39.298,09
Especificação: ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO EQUIPADA COM SISTEMA PLUG AND PLAY EM OBD COM 16 PINOS, MODEM QUAD BAND GSM 850/900/1800/1900 MHZ, ANTENAS INTERNAS, BATERIA INTERNA 180 MAH / 3,7 V., REDE GSM / GPRS, SENSIBILIDADE DO GPS: -159DBM, COM PRECISÃO DE LOCALIZAÇÃO DO GPS NÃO INFERIOR A 32,8 PÉS / 10 M, 2D RMS, ALIMENTAÇÃO DE 12V-24V, TEMPERATURA DE ARMAZENAMENTO DE -40 ? ~ +75 ?, TEMPERATURA DE OPERAÇÃ DE -20 ? ~ +55 ?, UMIDADE OPERACIONAL 5% A 95% SEM CONDENSAÇÃO.					
7	ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO MODEM NÃO INFERIOR A 3G (QUAD-BAND)	23.0	UND	R$ 8.883,33	R$ 204.316,59
Especificação: ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO MODEM NÃO INFERIOR A 3G (QUAD-BAND), WI-FI (802.11B/G/N), CONEXÃO DE 03 ANTENAS EXTERNAS: WI-FI, GPS, GPRS/3G, BLUETOOTH 2.0, COM INTERFACE ETHERNET 10/100 MBPS, 2 USB HOST, 1 MINI-USB OTG, 3 ENTRADAS DIGITAS, 1 SAÍDA DE COLETOR ABERTO, PORTA RS232, PORTA RS485, SAÍDA DE AUDIO, ENTRADA PARA MICROFONE, SAÍDA HDMI 720P, ENTRADA PARA ATÉ 4 CÂMERAS ANALÓGICAS, COM ALIMENTAÇÃO INTEGRADA (ATÉ 2A@12VDC) COM PROCESSADOR ARM CORTEX A8 800MHZ, PROCESSADOR GRÁFICO AMD Z430, UNIDADE DE PROCESSAMENTO DE VÍDEO COM ACELERAÇÃO POR HARDWARE, MEMÓRIA FLASH NAND 1GB, MEMÓRIA RAM 512MB, SLOT MICRO SDCARD ATÉ 32GB (CARTÃO NÃO INCLUSO), GRAVAÇÃO DE VÍDEO EM H.264, GERAÇÃO DE FOTOS EM JPEG, ALIMENTADO POR 9 ? 36 VDC (12V, NO MÍNIMO, QUANDO CONECTADO COM CÂMERAS), CONSUMO PADRÃO (12@VDC) COM 4 CÂMERAS EM FUNCIONAMENTO: 2,2 A, CONSUMO PADRÃO (12@VDC): 0,2ª, BATERIA INTERNA DE ÍON-LÍTIO DE 5.000 MAH, ALIMENTAÇÃO VIA MICROFIT, PICO DE TENSÃO (LOADDUMP), POLARIZAÇÃO INVERSA, GPS DE ALTA SENSIBILIDADE COM SUPORTE PARA A-GPS, EQUIPAMENTO RASTREÁVEL E ACELERÔMETRO (3 EIXOS).				
8	TERMINAL DE DADOS COM CONSUMO NORMAL	73.0	UND	R$ 3.085,33	R$ 225.229,09
Especificação: TERMINAL DE DADOS COM CONSUMO NORMAL: 30 MA @ 12VOLTS E CONSUMO MÁXIMO: 180 MA @ 12 VOLTS, TEXTO LIVRE DO TERMINAL PARA A CENTRAL, 120 CARACTERES, TEXTO LIVRE DA CENTRAL PARA O TERMINAL, 240 CARACTERES, BIBLIOTECAS, LIMITE MÁXIMO DE 160 MENSAGENS (MSG DE 20 CARACTERES APOX.), MEMÓRIA FLASH 128K (EPROM), MEMÓRIA RAM 8K, TECLADO ALFANUMÉRICO EMBORRACHADO, COM 64 TECLAS, TECLAS ESPECIAIS PARA ACESSO DIRETO ÀS FUNÇÕES DE CONTROLE (F0 A F9) E DISPLAY DE LCD GRÁFICO COM 240×64 PIXELS E BACKLIGHT.					
9	CONTROLE IDENTIFICADOR, BLOQUEADOR E ACIONADOR COM BATERIA	73.0	UND	R$ 307,33	R$ 22.435,09
Especificação: CONTROLE IDENTIFICADOR, BLOQUEADOR E ACIONADOR COM BATERIA INTERNA DE 610 MAH, CHIP ZIGBEE CC2430-F32 COM 32KB FLASH E COMUNICAÇÃO COM OUTROS DISPOSITIVOS ATÉ 45M DE DISTÂNCIA COM ANTENA INTERNA.					
10	ELETROVÁLVULA BLOQUEADOR DE COMBUSTÍVEL	73.0	UND	R$ 246,67	R$ 18.006,91
Especificação: ELETROVÁLVULA BLOQUEADOR DE COMBUSTÍVEL					
11	MÓDULO DE VOZ MINIMODELO BI-VOLT	72.0	UND	R$ 416,00	R$ 29.952,00
Especificação: MÓDULO DE VOZ MINIMODELO BI-VOLT 85DB COM ACIONAMENTO SEM RELÉ POSSUINDO ATÉ 02 MENSAGENS DE ALERTA.					
12	SENSOR PARA MEDIÇÃO DE NÍVEL E DE TEMPERATURA DO COMBUSTÍVEL	73.0	UND	R$ 283,00	R$ 20.659,00
Especificação: SENSOR LLS30160 DE 700 MM, PARA MEDIÇÃO DE NÍVEL E DE TEMPERATURA DO COMBUSTÍVEL, A SER INSTALADO NO TANQUE DO VEÍCULO, COM INTERFACE DE SAÍDA DOS VALORES MEDIDOS RS-232, EIA-485.					
13	ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO EQUIPADA COM DVR MONITOR E RASTREADOR GPS	20.0	UND	R$ 1.570,33	R$ 31.406,60
Especificação: ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO EQUIPADA COM DVR MONITOR, RASTREADOR GPS, SUPORTA REDE 4G, CÂMERA HD 1080P, WI-FI, DISPLAY LCD QUE POSSIBILITA O ACOMPANHAMENTO REMOTO VIA SISTEMA, E COM TRANSMISSÃO DE VOZ AO VIVO, 12V.					
14	VALIDADOR COM MEMÓRIA NÃO INFERIOR A 64GB, 4GB RAM, TELA IMERSIVA DE 10.4	7.0	UND	R$ 3.770,00	R$ 26.390,00

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CAMARA PARA O QRCODE AO LADO
PARA VERIFICAR AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 269-051-7207
PÁGINA: 6 DE 13

Especificação: VALIDADOR COM MEMÓRIA NÃO INFERIOR A 64GB, 4GB RAM, TELA IMERSIVA DE 10.4", BATERIA DE 7,040mAh, CÂMERA FRONTAL E TRASEIRA COM RESOLUÇÃO NÃO INFERIOR A 8.0MP, PESO 465g.					
15	CARTÃO SIM TIPO M2M COM TRANSMISSÃO EM REDE GPRS	73.0	UND	R$ 32,83	R$ 2.396,59
Especificação: CARTÃO SIM TIPO M2M COM TRANSMISSÃO EM REDE GPRS, OPTANTE POR APN GENÉRICA OU PRIVADA, CRIPTOGRAFIA DE DADOS, COM POSSIBILIDADE DE UTILIZAÇÃO DE VPN, IP DEDICADO OU FIXOS, COM PACOTE DE DADOS NÃO INFERIOR A 60 MB QUADRIBAND NO PERÍDO DE 12 MESES, COM UTILIZAÇÃO MENSAL NÃO SUPERIOR A 05 MB.					
16	CHAVE DE ACESSO AO SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE FROTA DE VEÍCULOS	10.0	UND	R$ 10.133,33	R$ 101.333,30
Especificação: CHAVE DE ACESSO AO SISTEMA, PRÓPRIO OU CONTRATADO, DE GERENCIAMENTO DE FROTA DE VEÍCULOS, VIA WEB, PELO PERÍODO DE 12 (DOZE) MESES.					
17	CONJUNTO DE VIDEOWALL AUXILIARES FORMATO 1X3 COMPOSTO POR 3 MONITORES LCD DE 32"	2.0	UND	R$ 28.833,33	R$ 57.666,66
Especificação: CONJUNTO DE VIDEOWALL AUXILIARES FORMATO 1X3 (UMA LINHA E TRÊS COLUNAS), COMPOSTO POR 3 (TRÊS) MONITORES LCD DE 32? POLEGADAS, RESOLUÇÃO FULLHD OU SUPERIOR, INCLUINDO 3 (TRES) SUPORTES COM MOLDURA PARA ACABAMENTO - 01 (UM) COMPUTADOR DESKTOP COM PROCESSADOR INTEL CORE I7, MEMÓRIA RAM 4GB, CAPACIDADE DO HD 01 TB, MONITOR COM TELA 15,6? - 01 (UMA) IMPRESSORA MULTIFUNCIONAL COLORIDA - 01 (UM) NOBREAK DE ALTA PERFORMANCE COM POTÊNCIA NÃO INFERIOR A 3.0 KVA INFRAESTRUTURA DE COMUNICAÇÃO TCP-IP E ENERGIA AC 110/220V - 01 (UM) RACK SIMPLES TIPO ESCRITÓRIO PARA COMPUTADOR,- 01 (UMA) CADEIRA DE ESCRITÓRIO COM REGULADOR DE ALTURA E ENCONSTO FIXO E ACOLCHOADO, - 01 (UM) APARELHO DE AR CONDICIONADO DE 12.000 (DOZE) MIL BTUS.					
Valor total do lote R$ 804.068,78 (oitocentos e quatro mil e sessenta e oito reais e setenta e oito centavos)					

LOTE II

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD	UND	V. UNIT	V. TOTAL
1	SERVIÇOS DE INSTALAÇÃO E RETIRADA DE APARELHOS DE HARDWARE	240.0	SRV	R$ 433,33	R$ 103.999,20
Especificação: Serviço de instalação / retirada de aparelhos de hardware, monitoramento, incluindo A CONFIGURAÇÃO e ativação, pertencentes à frota					
2	SERVIÇO DE MONITORAMENTO, CONTROLE EXTERNO E DADOS OPERACIONAIS DE VEÍCULOS	1376.0	SRV	R$ 380,00	R$ 522.880,00
Especificação: Serviço de monitoramento, controle externo e escaneamento de parâmetros e dados operacionais de veículos pertencentes à frota					
3	SERV DE AQUISIÇÃO DE COMBUSTÍVEL ATRAVÉS DE REDE CREDENCIADA(INFRA)	1.0	SRV	R$455.240,00 + (3%) R$ 468.897,20	R$ 468.897,20
Especificação: Serviço de intermediação, administração e gerenciamento, através de sistema informatizado integrado próprio ou licenciado, COMPATIVEL COM HARDWARE ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO COM SISTEMA plug and play EM OBD, para aquisição de combustível (Gasolina, Etanol e Diesel), através de rede de estabelecimento credenciados pela contratada, com uso de cartões magnéticos ou tecnologia similar para atendimento das necessidades da frota de veículos da Secretaria de Infraestrutura e Urbanismo					
4	SERV DE FORN DE PEÇAS E SERV DE OFICINA ATRAVES DE REDE CREDENCIADA(INFRA)	1.0	SRV	R$ 300.000,00 + (3%) R$ 309.000,00	R$ 309.000,00
Especificação: Serviço de intermediação, administração e gerenciamento, através de sistema informatizado integrado próprio ou licenciado, COMPATIVEL COM HARDWARE ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO COM SISTEMA plug and play EM OBD, para fornecimento e reposição de peças e acessórios em geral, serviços de borracharia, lavagem simples e completa de veículos, troca de filtros e óleos, como também, manutenção preventiva e corretiva através de rede de estabelecimento credenciados pela contratada, com uso de cartões magnéticos ou tecnologia similar para atendimento das necessidades da frota de veículos da Secretaria de Infraestrutura e Urbanismo					
18	SERV DE AQUISIÇÃO DE COMBUSTÍVEL ATRAVÉS DE REDE CREDENCIADA(GABINETE)	1.0	SRV	R$ 119.800,00 + (3%) R$ 123.394,00	R$ 123.394,00
Especificação: Serviço de intermediação, administração e gerenciamento, através de sistema informatizado integrado próprio ou licenciado, COMPATIVEL COM HARDWARE ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO COM SISTEMA plug and play EM OBD, para aquisição de combustível (Gasolina, Etanol e Diesel), através de rede de estabelecimento credenciados pela contratada, com uso de cartões magnéticos ou tecnologia similar para atendimento das necessidades da frota de veículos da Secretaria do Gabinete do Prefeito					
19	SERV DE FORN DE PEÇAS E SERV DE OFICINA ATRAVES DE REDE CREDENCIADA(SAÚDE)	1.0	SRV	R$ 235.000,00 + (3%) R$ 242.050,00	R$ 242.050,00
Especificação: Serviço de intermediação, administração e gerenciamento, através de sistema informatizado integrado próprio ou licenciado, COMPATIVEL COM HARDWARE ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO COM SISTEMA plug and play EM OBD, para fornecimento e reposição de peças e acessórios em geral, serviços de borracharia, lavagem simples e completa de veículos, troca de filtros e óleos, como também, manutenção preventiva e corretiva através de rede de estabelecimento credenciados pela contratada, com uso de cartões					

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CAMARA PARA O QRCODE AO LADO
PARA VERIFICAR AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 269-051-7207
PÁGINA: 7 DE 13

magnéticos ou tecnologia similar para atendimento das necessidades da frota de veículos da Secretaria de Saúde					
20	SERV DE AQUISIÇÃO DE COMBUSTÍVEL ATRAVÉS DE REDE CREDENCIADA(SAÚDE)	1.0	SRV	R$ 718.800,00 + (3%) R$ 740.364,00	R$ 740.364,00
Especificação: Serviço de intermediação, administração e gerenciamento, através de sistema informatizado integrado próprio ou licenciado, COMPATIVEL COM HARDWARE ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO COM SISTEMA plug and play EM OBD, para aquisição de combustível (Gasolina, Etanol e Diesel), através de rede de estabelecimento credenciados pela contratada, com uso de cartões magnéticos ou tecnologia similar para atendimento das necessidades da frota de veículos da Secretaria de Saúde					
21	SERVIÇOS DE CENTRAL INTEGRADA DE MONITORAMENTO E GESTÃO DE FROTAS DE VEÍCULOS	24.0	SRV	R$ 8.576,67	R$ 205.840,08
Especificação: Serviço de Central Integrada (SALA DE OPERAÇÕES) de Monitoramento e Gestão de Frota de veículos, com acompanhamento de profissional técnico EXCLUSIVO, COM CARGA HORÁRIA SEMANAL DE 44 HORAS.					
22	SERV DE FORN DE PEÇAS E SERV DE OFICINA ATRAVES DE REDE CREDENCIADA(EDUCAÇÃO)	1.0	SRV	R$ 70.000,00 + (3%) R$ 72.100,00	R$ 72.100,00
Especificação: Serviço de intermediação, administração e gerenciamento, através de sistema informatizado integrado próprio ou licenciado, COMPATIVEL COM HARDWARE ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO COM SISTEMA plug and play EM OBD, para fornecimento e reposição de peças e acessórios em geral, serviços de borracharia, lavagem simples e completa de veículos, troca de filtros e óleos, como também, manutenção preventiva e corretiva através de rede de estabelecimento credenciados pela contratada, com uso de cartões magnéticos ou tecnologia similar para atendimento das necessidades da frota de veículos da Secretaria de Educação					
23	SERV DE AQUISIÇÃO DE COMBUSTÍVEL ATRAVÉS DE REDE CREDENCIADA(EDUCAÇÃO)	1.0	SRV	R$ 149.750,00 + (3%) R$ 154.242,50	R$ 154.242,50
Especificação: Serviço de intermediação, administração e gerenciamento, através de sistema informatizado integrado próprio ou licenciado, COMPATIVEL COM HARDWARE ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO COM SISTEMA plug and play EM OBD, para aquisição de combustível (Gasolina, Etanol e Diesel), através de rede de estabelecimento credenciados pela contratada, com uso de cartões magnéticos ou tecnologia similar para atendimento das necessidades da frota de veículos da Secretaria de Educação					
24	SERV DE FORN DE PEÇAS E SERV DE OFICINA ATRAVES DE REDE CREDENCIADA(FUNDEB)	1.0	SRV	R$ 70.000,00 + (3%) R$ 72.100,00	R$ 72.100,00
Especificação: Serviço de intermediação, administração e gerenciamento, através de sistema informatizado integrado próprio ou licenciado, COMPATIVEL COM HARDWARE ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO COM SISTEMA plug and play EM OBD, para fornecimento e reposição de peças e acessórios em geral, serviços de borracharia, lavagem simples e completa de veículos, troca de filtros e óleos, como também, manutenção preventiva e corretiva através de rede de estabelecimento credenciados pela contratada, com uso de cartões magnéticos ou tecnologia similar para atendimento das necessidades da frota de veículos da Secretaria de Educação					
25	SERV DE AQUISIÇÃO DE COMBUSTÍVEL ATRAVÉS DE REDE CREDENCIADA(FUNDEB)	1.0	SRV	R$ 89.850,00 + (3%) R$ 92.545,50	R$ 92.545,50
Especificação: Serviço de intermediação, administração e gerenciamento, através de sistema informatizado integrado próprio ou licenciado, COMPATIVEL COM HARDWARE ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO COM SISTEMA plug and play EM OBD, para aquisição de combustível (Gasolina, Etanol e Diesel), através de rede de estabelecimento credenciados pela contratada, com uso de cartões magnéticos ou tecnologia similar para atendimento das necessidades da frota de veículos da Secretaria de Educação					
26	SERV DE FORN DE PEÇAS E SERV DE OFICINA ATRAVES DE REDE CREDENCIADA(SETAS)	1.0	SRV	R$ 25.000,00 + (3%) R$ 25.750,00	R$ 25.750,00
Especificação: Serviço de intermediação, administração e gerenciamento, através de sistema informatizado integrado próprio ou licenciado, COMPATIVEL COM HARDWARE ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO COM SISTEMA plug and play EM OBD, para fornecimento e reposição de peças e acessórios em geral, serviços de borracharia, lavagem simples e completa de veículos, troca de filtros e óleos, como também, manutenção preventiva e corretiva através de rede de estabelecimento credenciados pela contratada, com uso de cartões magnéticos ou tecnologia similar para atendimento das necessidades da frota de veículos da Secretaria do Trabalho e Assistência Social					
27	SERV DE AQUISIÇÃO DE COMBUSTÍVEL ATRAVÉS DE REDE CREDENCIADA(SETAS)	1.0	SRV	R$ 41.930,00 + (3%) R$ 43.187,90	R$ 43.187,90
Especificação: Serviço de intermediação, administração e gerenciamento, através de sistema informatizado integrado próprio ou licenciado, COMPATIVEL COM HARDWARE ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO COM SISTEMA plug and play EM OBD, para aquisição de combustível (Gasolina, Etanol e Diesel), através de rede de estabelecimento credenciados pela contratada, com uso de cartões magnéticos ou tecnologia similar para atendimento das necessidades da frota de veículos da Secretaria do Trabalho e Assistência Social					
28	SERV DE FORN DE PEÇAS E SERV DE OFICINA ATRAVES DE REDE CREDENCIADA(BLOCO)	1.0	SRV	R$ 35.000,00 + (3%) R$ 36.050,00	R$ 36.050,00
Especificação: Serviço de intermediação, administração e gerenciamento, através de sistema informatizado integrado próprio ou licenciado, COMPATIVEL COM HARDWARE ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO COM SISTEMA plug and play EM OBD, para fornecimento e reposição de peças e acessórios em geral, serviços de borracharia, lavagem simples e completa de veículos, troca de filtros e óleos, como também, manutenção preventiva e corretiva através de rede de estabelecimento credenciados pela contratada, com uso de cartões magnéticos ou tecnologia similar para atendimento das necessidades da frota de veículos da Secretaria do Trabalho e Assistência Social					
29	SERV DE AQUISIÇÃO DE COMBUSTÍVEL ATRAVÉS DE REDE CREDENCIADA(BLOCO)	1.0	SRV	R$ 125.790,00 + (3%) R$ 129.563,70	R$ 129.563,70

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CAMARA PARA O QRCODE AO LADO PARA VERIFICAR AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 269-051-7207
PÁGINA: 8 DE 13

Especificação: Serviço de intermediação, administração e gerenciamento, através de sistema informatizado integrado próprio ou licenciado, COMPATIVEL COM HARDWARE ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO COM SISTEMA plug and play EM OBD, para aquisição de combustível (Gasolina, Etanol e Diesel), através de rede de estabelecimento credenciados pela contratada, com uso de cartões magnéticos ou tecnologia similar para atendimento das necessidades da frota de veículos da Secretaria do Trabalho e Assistência Social					
30	SERV DE FORN DE PEÇAS E SERV DE OFICINA ATRAVES DE REDE CREDENCIADA(AGRICULTURA)	1.0	SRV	R$ 150.000,00 + (3%) R$ 154.500,00	R$ 154.500,00
Especificação: Serviço de intermediação, administração e gerenciamento, através de sistema informatizado integrado próprio ou licenciado, COMPATIVEL COM HARDWARE ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO COM SISTEMA plug and play EM OBD, para fornecimento e reposição de peças e acessórios em geral, serviços de borracharia, lavagem simples e completa de veículos, troca de filtros e óleos, como também, manutenção preventiva e corretiva através de rede de estabelecimento credenciados pela contratada, com uso de cartões magnéticos ou tecnologia similar para atendimento das necessidades da frota de veículos da Secretaria de Agricultura, Meio Ambiente e Recursos Hídricos					
31	SERV DE AQUISIÇÃO DE COMBUSTÍVEL ATRAVÉS DE REDE CREDENCIADA(AGRICULTURA)	1.0	SRV	R$ 215.640,00 + (3%) R$ 222.109,20	R$ 222.109,20
Especificação: Serviço de intermediação, administração e gerenciamento, através de sistema informatizado integrado próprio ou licenciado, COMPATIVEL COM HARDWARE ESTAÇÃO TERMINAL DE ACESSO COM SISTEMA plug and play EM OBD, para aquisição de combustível (Gasolina, Etanol e Diesel), através de rede de estabelecimento credenciados pela contratada, com uso de cartões magnéticos ou tecnologia similar para atendimento das necessidades da frota de veículos da Secretaria de Agricultura, Meio Ambiente e Recursos Hídricos					
Valor total do lote R$ 3.718.573,28 (três milhões, setecentos e dezoito mil, quinhentos e setenta e três reais e vinte e oito centavos)					

Deste modo, como tendo como parâmetro as pesquisas de preços realizadas, tem-se que o valor médio estimado, conforme dados demonstrados acima, totalizam a montante de R$ 4.522.642,06 (quatro milhões, quinhentos e vinte e dois mil, seiscentos e quarenta e dois reais e seis centavos).

A proposta será em real (R$). Para os itens (03, 04, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 e 31) do lote II que será taxa de administração, essa deverá ser aplicada sobre o valor estimado do item e o total informado em real (R$).

12.3. Características do objeto – O contrato deverá abranger as seguintes obrigações como parte integrante do objeto:

a) Manter, sob as penas da lei, o mais completo e absoluto sigilo sobre quaisquer dados, informações, documentos, especificações técnicas e comerciais da CONTRATANTE, de que venha a tomar conhecimento ou ter acesso, ou que venham a ser confiados, sejam relacionados ou não com o objeto deste Contrato;
b) Substituir em qualquer tempo e sem qualquer ônus para à CONTRATANTE, no prazo de até 72h (setenta e duas horas) horas da recusa, no todo ou em parte, o objeto recusado pela administração, caso constatadas divergências nas especificações, às normas e exigências especificadas no Edital ou na Proposta do Contratado;
c) Possibilitar à CONTRATANTE efetuar vistoria nas suas instalações, a fim de verificar as condições para atendimento do objeto contratual;
d) Indicar preposto, aceito pela Administração, para representá-lo na execução do contrato. As decisões e providências que ultrapassarem a competência do representante do contratado deverão ser comunicadas a seus superiores em tempo hábil para a adoção das medidas necessárias;
e) Reparar, corrigir, remover ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, o objeto do contrato em que se verificarem vícios, defeitos ou imperfeições;
f) Utilizar no rastreamento tecnologia GPS/GPRS/GSM baseada em uma solução com melhor custo-benefício, visto que essa tecnologia GPS permite acessar uma série de dados relacionados à identificação do condutor, à geolocalização de um veículo através de satélites, localizando-o no mapa, além de apontar velocidade, quilometragem rodada e o sentido em que o veículo está se deslocando.
g) Disponibilizar os cartões solicitados para os veículos no prazo máximo de 20 (vinte) dias úteis, contados a partir da solicitação;

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CAMARA PARA O QRCODE AO LADO
PARA VERIFICAR AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 269-051-7207
PÁGINA: 9 DE 13

g.1) Caso exista algum erro ou informação incompleta na solicitação que trata esta alínea, o solicitante deverá ser informado a respeito do erro ou ausência de informação em no máximo 2 (dois) dias úteis da solicitação. O prazo desta alínea será contado a partir do envio correto das informações da solicitação;
h) Comunicar à CONTRATANTE qualquer anormalidade na prestação dos serviços objeto deste contrato;
i) Disponibilizar os cartões, no ato da implantação do sistema, sem ônus para o contratante, ficando arbitrado que a emissão de 2ª via não ultrapassará o valor de R$ 20,00 (Vinte reais) por cartão;
j) Permitir a realização das transações, garantindo os mesmos controles definidos no "Termo de Referência" quando surgirem problemas relativos a software e equipamentos de leituras de cartão existentes nos fornecedores credenciados;
l) Executar os serviços através de coleta de preços de fornecedores credenciados no sistema. Cada necessidade deverá gerar uma coleta com numeração individualizada, que ficará disponível para os credenciados colocarem seus preços com no mínimo 24h (vinte e quatro horas). O sistema deverá disparar automaticamente a coleta para todos os fornecedores credenciados na especialidade solicitada;
k) Permitir, através do sistema, o gerenciamento da frota de veículos, sem ônus para a CONTRATANTE, viabilizando a manutenção dos cadastros, parametrização de cartões e emissão de relatórios operacionais e financeiros para controle e gestão das informações sobre os veículos, usuários e respectivas despesas com os serviços;
m) Utilizar equipamentos especializados de leitura e gravação de dados para os cartões para efetuar eletronicamente as operações, o registro e o tratamento das informações;
n) Realizar o processamento das informações relativas às operações de cada um dos veículos de forma descentralizada e automática; e
o) Permitir a informatização dos dados de consumo dos serviços, controles de quilometragem, custos, identificação do veículo, identificação do portador do cartão com sua respectiva matrícula funcional ou outra forma de identificação, Órgão/Entidade, cidade onde ocorreu a transação, datas e horários, além de outros necessários ao controle da frota de veículos.

13- VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO:

13.1. Os estudos preliminares indicam que esta contratação de pessoa jurídica especializada em serviço de fornecimento de equipamentos e hardwares, instalação e manutenção de plataforma integrada de suporte operacional para telemetria e controle externo de veículos via satélite por GPS/GSM/GPRS/EDGE, e gerenciamento e controle informatizado da frota, com uso de cartões magnéticos e/ou tecnologia similar, como meio de intermediação do pagamento para aquisição de combustíveis (gasolina e diesel S10), bem como de peças e serviços de manutenção preventiva e corretiva, lavagem e borracharia, em rede de estabelecimentos credenciados da Contratada, é viável, pois proporciona melhoras no controle da frota. Essa solução permite visualizar a localização precisa do veículo e de monitorar aspectos como velocidade instantânea, excesso de velocidade, deslocamentos indevidos, quilômetros rodados, além de prevenir ações de roubos, furtos, sinistros e outros eventos, bem como controlar e acompanhar os gastos com abastecimento, peças e serviços de manutenção veicular que possam vir a causar perdas ou danos ao erário e dando maior segurança aos usuários.
Dessa forma, sugerimos que seja realizada a contratação supramencionada, via pregão eletrônico.

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CAMARA PARA O QRCODE AO LADO
PARA VERIFICAR AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 269-051-7207
PÁGINA: 10 DE 13

A gerência de compras e licitações deverá avaliar o presente estudo técnico preliminar e concluir se efetivamente trata-se da melhor maneira de conduzir o processo licitatório para o fim que se destina.

14- JUSTIFICATIVA PARA ADOÇÃO DO REGISTRO DE PREÇOS

14.1 A adoção do sistema de registro de preços, conforme previsto na Lei nº 14.133/2021, especialmente nos artigos 82 a 84, se justifica pelas características específicas da contratação de serviço de fornecimento de equipamentos e hardwares, instalação e manutenção de plataforma integrada de suporte operacional para telemetria e controle externo de veículos via satélite por GPS/GPRS/EDGE, e gerenciamento de controle informatizado da frota, com o uso de tecnologia QRCode ou sensor de aproximação, como meio de intermediação do pagamento para aquisição de combustíveis (gasolina, etanol e diesel), bem como peças e serviços de manutenção preventiva e corretiva, lavagem e borracharia, em redes de estabelecimentos credenciados visando atender as necessidades das diversas secretarias do município de Jaguaribara-CE.

14.2. O sistema de registro de preços (SRP) é particularmente adequado para esta contratação devido à sua flexibilidade e à capacidade de atender demandas variáveis ao longo do tempo. Tendo em vista o artigo 83 da Lei nº 14.133/2021, o SRP não obriga a Administração a contratar, facultando a realização de licitação específica para a aquisição pretendida, devidamente motivada, o que proporciona maior eficiência na gestão dos recursos públicos. Esta modalidade permite à Administração Pública contratar conforme a necessidade de fornecimento de bens e serviços, sem vinculação a quantitativos fixos, que podem ser superestimados ou subestimados em um dado momento.

14.3. Além disso, considerando o potencial de variação na demanda por serviços de manutenção e fornecimento de equipamentos e combustíveis para a frota municipal, o registro de preços garante não apenas eficiência e economia, como também agilidade na contratação de serviços, permitindo uma resposta rápida às necessidades que possam surgir. Conforme o artigo 85 da Lei nº 14.133/2021, a Administração pode contratar execução de obras e serviços de engenharia pelo sistema de registro de preços diante da necessidade permanente ou frequente de obra ou serviço a ser contratado, adaptando-se perfeitamente ao contexto da contratação em questão.

14.4. A opção pelo sistema de registro de preços também está alinhada com o princípio da economicidade, artigo 11 da Lei nº 14.133/2021, ao assegurar a seleção da proposta mais vantajosa para a Administração Pública, e com o princípio da eficiência, ao potencializar a gestão dos contratos e a utilização dos recursos públicos de forma a maximizar os benefícios para a sociedade.

14.5. Por fim, a adoção desse sistema favorece o planejamento estratégico e orçamentário da Prefeitura Municipal de Jaguaribara, permitindo um melhor alinhamento entre as necessidades de contratação e a disponibilidade de recursos, considerando o ciclo de vida completo do objeto contratado, como orienta o artigo 11, inciso I da Lei 14.133/2021.

14.6. Em vista do exposto, conclui-se pela viabilidade e adequação da adoção do sistema de registro de preços para a contratação em questão, respaldando-se nos princípios de economicidade, eficiência, planejamento e vantajosidade expressos na Lei nº 14.133/2021.

15. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A VIABILIDADE E RAZOABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

15.1. Após a análise detalhada das informações coletadas no processo de planejamento, considerando as jurisprudências e diretrizes estabelecidas pela Lei 14.133/2021, conclui-se pela viabilidade e razoabilidade da contratação dos serviços de fornecimento de equipamentos e hardwares, instalação e manutenção de plataforma integrada de suporte operacional para telemetria e controle externo de veículos via satélite por GPS/GPRS/EDGE, gerenciamento de controle

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CAMARA PARA O QRCODE AO LADO
PARA VERIFICAR AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 269-051-7207
PÁGINA: 11 DE 13

informatizado da frota, bem como as soluções de pagamento para aquisição de combustíveis e serviços associados, destinados às diversas secretarias do Município de Jaguaribara-CE.

15.2. Considerando o artigo 5º da Lei 14.133/2021, destaca-se que este processo licitatório observou os princípios da eficiência, da economicidade, do planejamento, da transparência e do desenvolvimento nacional sustentável. A definição do objeto e a escolha da modalidade de pregão eletrônico, bem como a adesão ao sistema de registro de preços, estão alinhadas com o objetivo de assegurar a seleção da proposta mais vantajosa para a administração pública, conforme artigo 11 da referida Lei, promovendo, assim, a justa competição e tratamento isonômico entre os licitantes.

15.3. Através do estudo técnico preliminar detalhado que precedeu esta fase, conforme estabelece o artigo 18, incisos I a XIII, foi possível identificar com precisão a necessidade da contratação, alinhá-la ao plano de contratações anual e realizar um levantamento de mercado assertivo, que contribuiu para a estimativa de um valor de contratação sustentável e vantajoso para a administração pública, embasando-se no artigo 23 para a aferição de valores compatíveis com o mercado.

15.4. Ademais, a decisão de proceder com esta contratação se justifica plenamente pela busca de uma solução integrada que atende a múltipla necessidades das secretarias do município em questão, otimizando processos e melhorando a eficiência do controle de veículos e gestão da frota municipal. A adoção de tecnologia QRCode ou sensor de aproximação para a mediação do pagamento da aquisição de combustíveis, peças e serviços manutenção preventiva e corretiva, lavagem e borracharia, retrata a inovação e o desenvolvimento nacional sustentável promovidos pela Lei 14.133/2021, especialmente em seu artigo 11, inciso IV.

15.5. Em vista de tudo que foi apresentado e consideradas as diretrizes da Lei 14.133/2021, é possível afirmar que a contratação proposta não só é viável como também se mostra extremamente razoável frente às necessidades apresentadas pela Prefeitura Municipal de Jaguaribara. Portanto, recomenda-se fortemente seguir com o processo de contratação, garantindo assim a consecução dos objetivos pretendidos pela administração pública de maneira eficaz e vantajosa.

Jaguaribara / CE, 15 de abril de 2024

assinado eletronicamente
REGINA ALVES COSTA
RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CAMARA PARA O QRCODE AO LADO
PARA VERIFICAR AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 269-051-7207
PÁGINA: 12 DE 13

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CAMARA PARA O QRCODE AO LADO
PARA VERIFICAR AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 269-051-7207
PÁGINA: 13 DE 13